

LOTTO STRADALE: Collegamento autostradale dalla S.S. n.527 "Bustese" alla S.S. n.11 "Padana superiore con raccordo alla A4 (casello di Boffalora)

OGGETTO DEI LAVORI: Progetto esecutivo di dettaglio delle opere d'arte del Collegamento autostradale dalla S.S. n.527 "Bustese" alla S.S. n.11 "Padana superiore con raccordo alla A4 (casello di Boffalora)

Caratteristiche tecniche principali dell' opera

- Sviluppo complessivo 20 Km
- Numero di ponti 2
- Scansione tipica delle luci dei ponti 35+60+35
- Numero di gallerie artificiali a doppia canna 16
- Sviluppo complessivo delle gallerie 4020m
- Numero di cavalcavia con luce tipica (22+22) 16

Descrizione

Il nuovo raccordo autostradale mette in condizione di raggiungere velocemente l'aeroporto internazionale della Malpensa attraverso l'autostrada A4 Milano-Torino o la S.S. n.11 "Padana superiore".

L'asse stradale ha uno sviluppo complessivo di 20km ed è costituito da una sede stradale a carreggiate separate con sezione tipo CNR I /80, realizzata prevalentemente in trincea per minimizzarne l'impatto ambientale.

Per limitare l'interferenza con il territorio e la viabilità esistente sono state inoltre inserite 16 gallerie artificiali e 16 cavalcavia, alcuni dei quali comprensivi di passaggio faunistico.

Tutte le gallerie sono state realizzate con getti in c.a. in opera per migliorarne la durabilità e l'estetica.

Gli impalcati delle opere a scavalco o dei ponti sugli assi principali sono state realizzate in sistema misto acciaio-clc; per migliorare la durabilità le strutture metalliche sono state verniciate ed è stato comunque utilizzato un acciaio con resistenza alla corrosione migliorata.

